

|         |                |        |              |             |              |        |
|---------|----------------|--------|--------------|-------------|--------------|--------|
| Planung | 19.41          |        |              |             |              |        |
|         | 2.35           | 2.53   | 3.25         | 5.50        | 3.25         | 2.53   |
|         | Private Fläche | Gehweg | Fahrstreifen | Stellplätze | Fahrstreifen | Gehweg |

Gebäude  
 3.0 %  
 2.5 %  
 3.0 %  
 Grenze  
 erf.  $E_{v2} = 120 \text{ MPa}$   
 erf.  $E_{v2} = 45 \text{ MPa}$   
 erf.  $E_{v2} = 120 \text{ MPa}$   
 erf.  $E_{v2} = 45 \text{ MPa}$   
 Tiefbordstein 8/25/100  
 auf Betonfundament C20/25 d=20cm  
 mit Betonrückenstütze C20/25 d=10 cm  
 mit Abdeckstein 10/20/8  
 Sickerstrang mit  
 Sickerrohrleitung  
 DN 100 TP  
 Hochbord 15/30/100 D/T/I, grau  
 auf Betonfundament C20/25 d=20 cm  
 mit Betonrückenstütze C20/25  
 Rundbord 15/22/100 D/T/I, grau (+2 cm Anschlag)  
 auf Betonfundament C20/25 d=20 cm  
 mit Betonrückenstütze C20/25 d=15 cm  
 mit 1-reihiger Rinne aus Betonpflasterstein  
 16/16/14 D/I auf Betonfundament C20/25 d=20 cm  
 DN300 RW -2.76  
 DN250 SW -3.26  
 DN250 MW -3.23  
 Tiefbordstein 8/25/100  
 auf Betonfundament C20/25 d=20cm  
 mit Betonrückenstütze C20/25 d=10 cm  
 Rundbord 15/22/100 D/T/I, grau (+2 cm Anschlag)  
 auf Betonfundament C20/25 d=20 cm  
 mit Betonrückenstütze C20/25 d=15 cm  
 mit 1-reihiger Rinne aus Betonpflasterstein  
 16/16/14 D/I auf Betonfundament C20/25 d=20 cm

Planungsskizze einer Straßenschnittstelle mit folgenden Dimensionen (in m):

| Flächentyp    | Breite (m)   |
|---------------|--------------|
| Gehweg        | 3.25         |
| Gehweg        | 2.50         |
| Stellplätze   | 2.00         |
| Streifen      | 0.75         |
| Fahrstreifen  | 3.50         |
| Mittelinsel   | 3.35         |
| Fahrstreifen  | 3.50         |
| Gehweg        | 4.15         |
| <b>Gesamt</b> | <b>23.00</b> |

Technical cross-section drawing of a road and drainage system. The drawing shows a road with a central tree, a car, and pedestrians. It details various drainage components like manholes, catch basins, and pipes with their respective dimensions and materials. Slopes are indicated as 3.0%, 2.5%, and 1.5%. Material specifications include concrete (C20/25), steel (D/I), and gravel (D/T/I).

**Left Side (Pedestrian Area):**

- Tiefbordstein 8/25/100 auf Betonfundament C20/25 d=20cm mit Betonrückenstütze C20/25 d=10 cm
- Rundbord 15/22/100 D/T/I, grau (+2 cm Anschlag) auf Betonfundament C20/25 d=20 cm mit Betonrückenstütze C20/25 d=15 cm mit 1-reihiger Rinne aus Betonpflasterstein 16/16/14 D/I auf Betonfundament C20/25 d=20 cm

**Center (Car Area):**

- erf.  $E_{V2} = 120 \text{ MPa}$
- erf.  $E_{V2} = 45 \text{ MPa}$
- Hochbord 15/30/100 D/T/I, grau auf Betonfundament C20/25 d=20 cm mit Betonrückenstütze C20/25 d=15 cm mit 1-reihiger Rinne aus Betonpflasterstein 16/16/14 D/I auf Betonfundament C20/25 d=20 cm

**Right Side (Pedestrian Area):**

- erf.  $E_{V2} = 120 \text{ MPa}$
- erf.  $E_{V2} = 45 \text{ MPa}$
- Buskap 15/30/100 D/T/I, grau auf Betonfundament C20/25 d=20 cm mit Betonrückenstütze C20/25 d=15 cm mit 1-reihiger Rinne aus Betonpflasterstein 16/16/14 D/I auf Betonfundament C20/25 d=20 cm
- Tiefbordstein 8/25/100 auf Betonfundament C20/25 d=20cm mit Betonrückenstütze C20/25 d=10 cm

**Drainage Details:**

- Sickerstrang mit Sickerrohrleitung DN 100 TP
- DN500 RW
- DN250 SW
- DN250 SW

**Bodenverbesserung**  
in Bereichen von anstehenden F3-Böden  
bzw.  $E_{v2}$ -Wert auf Planum <45 MPa

ca. 20,0 cm Bodenaustausch auf Trennvlies GRK 3  
(Körnung 0/45 - 0/63 mit Feinanteilen von <5 M.-%)

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| AUFTRAGGEBER:       | ENTWURFSVERFASSER:  |
|                     | 15.06.2026          |
| DATUM. UNTERSCHRIFT | DATUM. UNTERSCHRIFT |